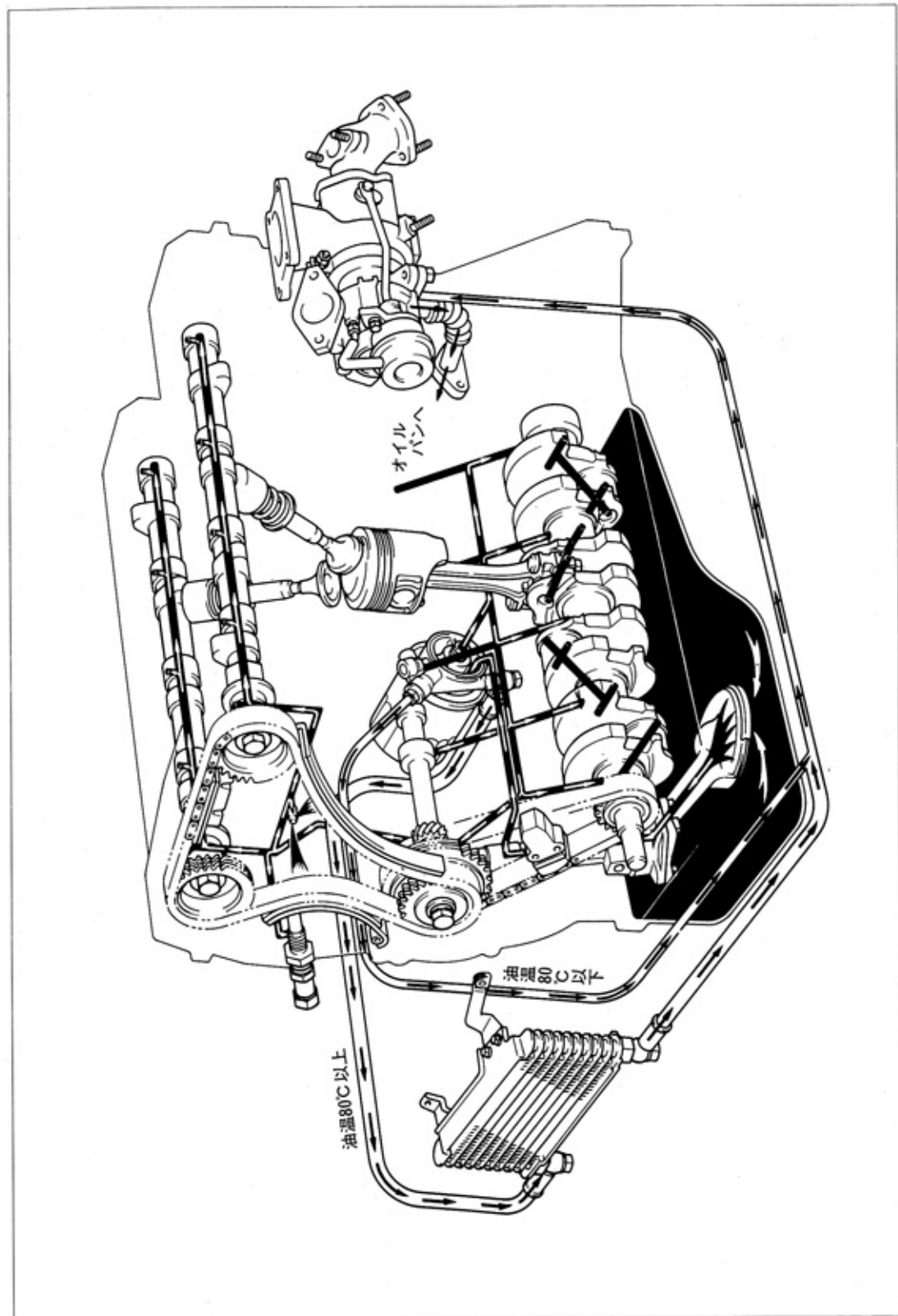


## 4. ルブリケーション

ルブリケーション系統図	4-2
オイル フィルタ ブラケット	4-3
オイル クーラ & オイル パイプ	4-7

ルブリケーション系統図





A 4615

図4-0-1

1

オイル フィルタ ブラケット

〔準備品〕

S S T	 <p>09228-44010</p> <p>レンチ, オイル フィルタ</p>	オイル フィルタ エLEMENT取りはずし用
	 <p>09923-00020</p> <p>レンチ, ヘキサゴン</p>	テーパー スクリユ プラグ脱着用
工 具	ソケット レンチ (口幅30mm)	ユニオン脱着用
計 器	トルク レンチ (100~920kg-cm)	各部締め付け用
	温度計	オイル フィルタ ブラケット点検用
油 脂 その他	スリー ボンド (No.1324)	テーパー スクリユ プラグのネジ部への塗布用
	エンジン オイル, エンジン オイル	オイル フィルタ ブラケット点検用 およびエンジン オイル補充用
	針金	オイル クーラ ホース吊り上げ用

〔再使用不可部品〕

リング, O, No.1 (15600B FIG.15-02)  
 エLEMENT サブ ASSY, オイル フィルタ (15601 FIG.15-02)  
 ガasket (オイル フィルタ ブラケット ユニオン用) (15609C FIG.15-02)  
 ガasket (オイル クーラ ホース用) (2枚) (15710C FIG.15-03)

4

オイル フィルタ ブラケット脱着

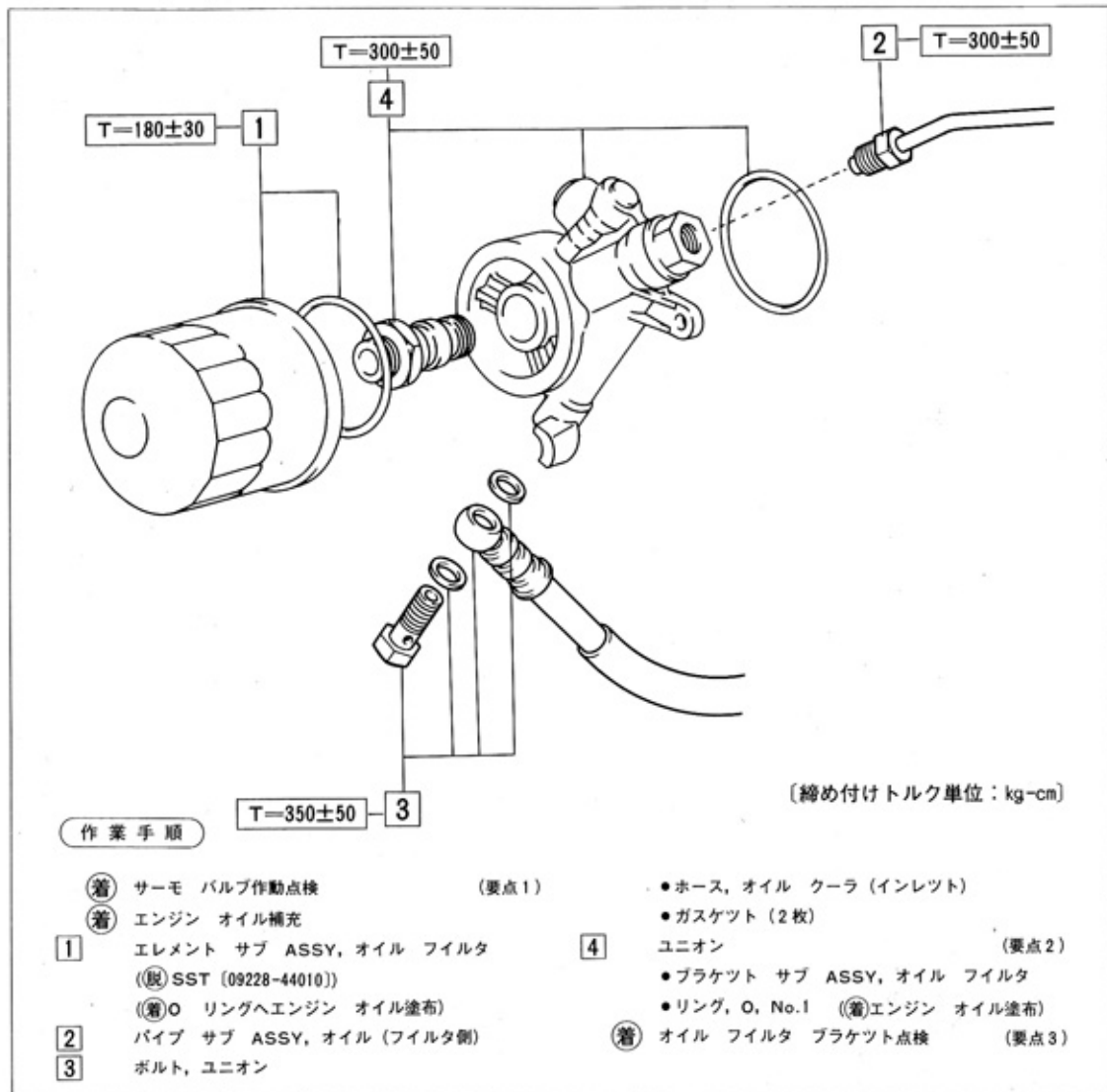


図4-1-1 オイル フィルタ ブラケット脱着

A 4616

要 点

1 サーマ バルブ作動点検

- (1) エンジン冷始動前にオイル クーラ入口ユニオン部を手で触れてみてほぼ外気温に等しいことを確認する。
- (2) エンジン始動後、充分な暖機をした後 (油温 80~90℃以上), もう一度オイル クーラ入口ユニオン部を手で触れたときに熱いことを確認する。

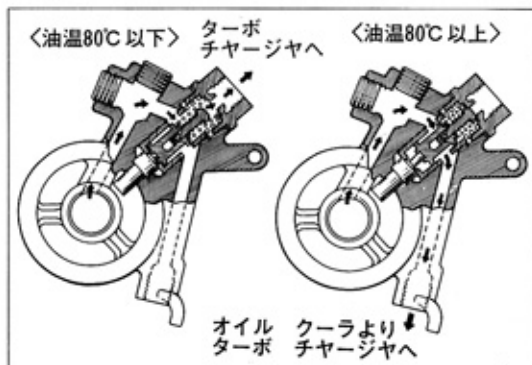


図4-1-2 サーマ バルブ作動図

A 5186

2 ユニオン脱着

(1) 30mmのソケット レンチを使用する。

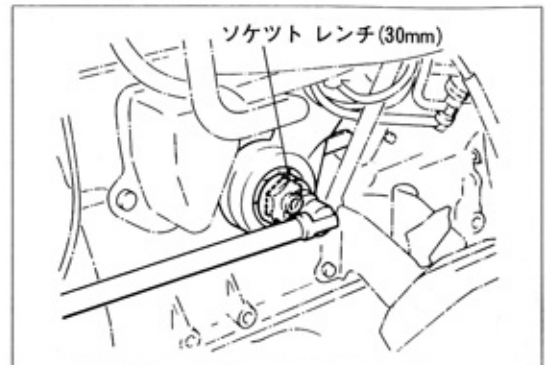


図4-1-3 ユニオン脱着

A 4617

3 オイル フィルタ ブラケット点検

(1) 冷間時点検

- ① (a)部にエンジン オイルを注入したとき、
- (b)部に流れ出てくることを確認する。

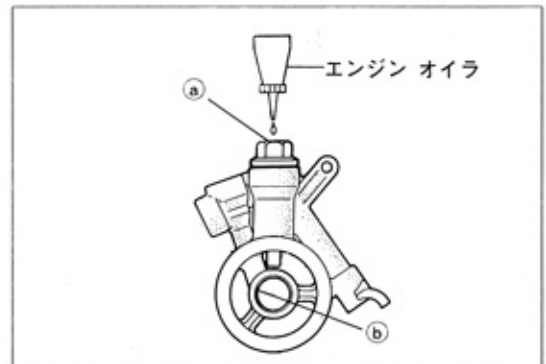


図4-1-4 オイル フィルタ ブラケット  
点検 (1/2)

A 4618

(2) 温間時点検

- ① 95~100℃のエンジン オイル中に5分間以上浸漬した後、(a)部にオイルを注入したときのオイル減少量をみる。

基準 1分間当り 2cc以下

**注意**

オイルはよくかくはんする。(サーモスタット付近と温度計付近の温度を等一にするため)

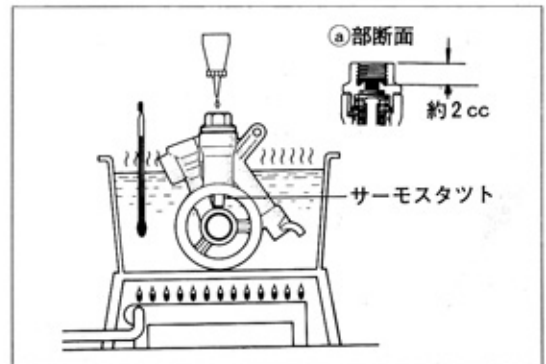


図4-1-5 オイル フィルタ ブラケット  
点検 (3/4)

A 4619

4

## オイル フィルタ ブラケット分解, 組み付け

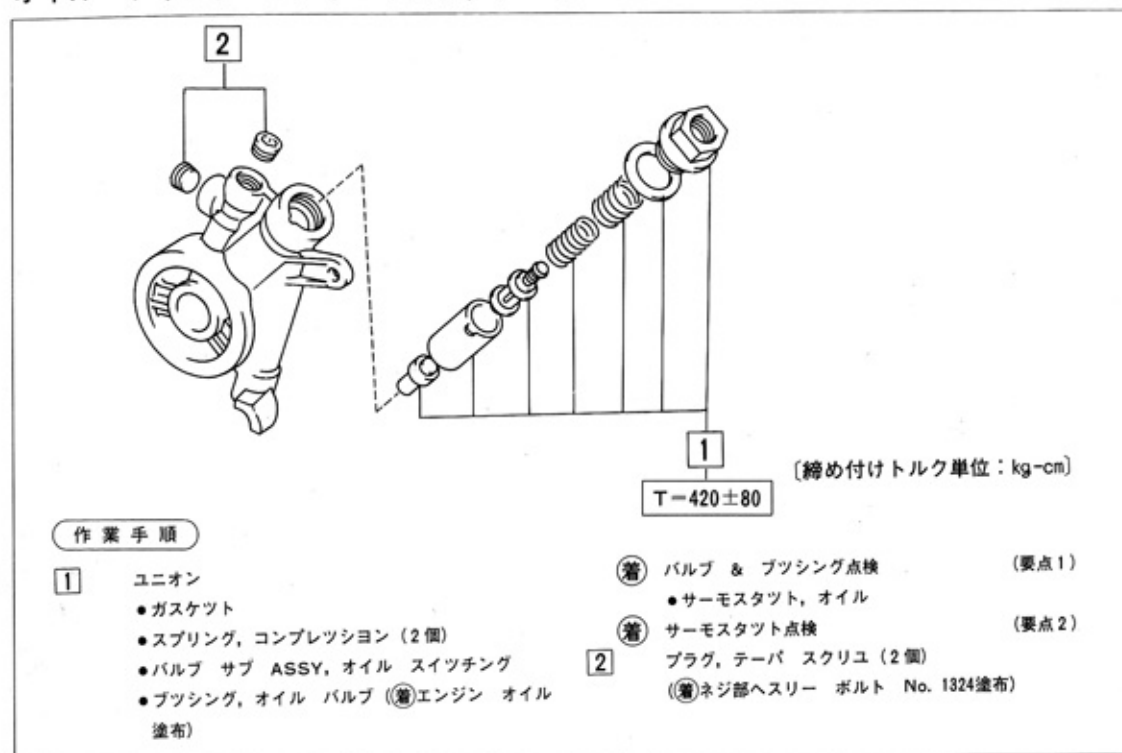


図4-1-6 オイル フィルタ ブラケット分解, 組み付け

A5435

## 要 点

## 1 バルブ &amp; ブツシング点検

(1)バルブ先端の円すい面の摩耗を点検する。

限度 0.5mm

(2)バルブ先端の円すい部が滑らかに動くことを確認する。

(3)バルブをブツシングにそう入したとき, バルブが自重でスムーズに動くことを確認する。

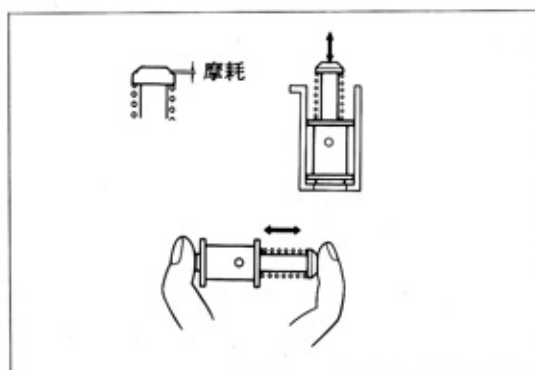


図4-1-7 バルブ &amp; ブツシング点検

A5187

## 2 サーモスタット点検

(1)ピンの凸長さを測定する。

基準値 2mm (75°C以下)

## 注意

ピンは絶対に抜き出さないこと。

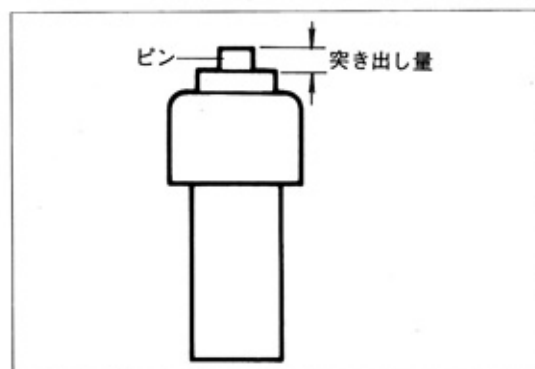



図4-1-8 サーモスタット点検

A5188

2

オイル クーラ & オイル パイプ

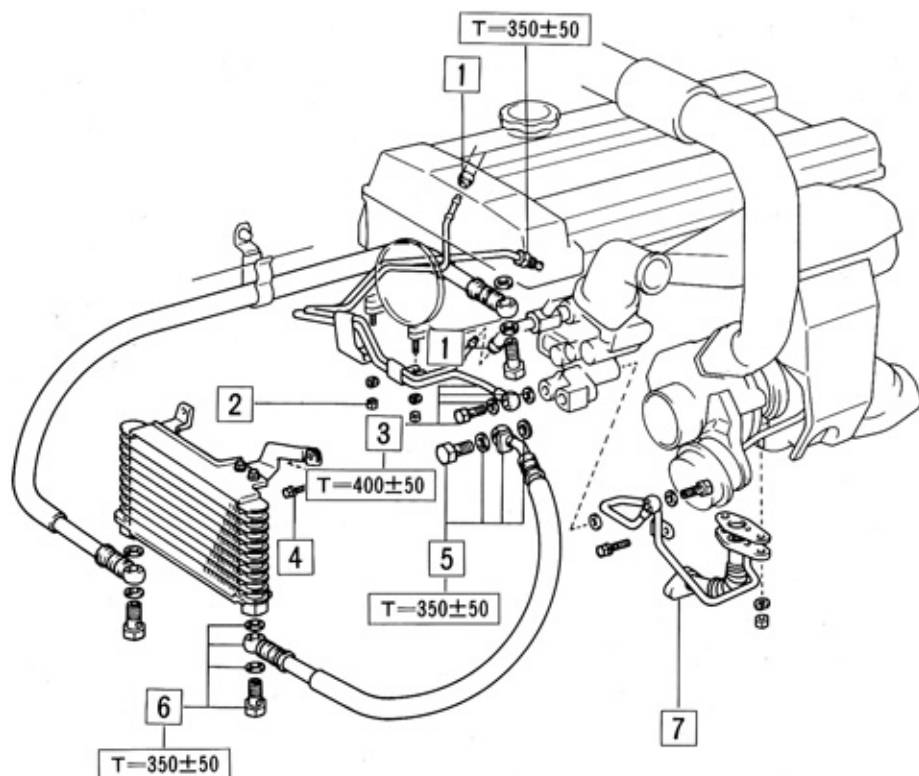
〔準備品〕

計器	 (株)バンザイ扱い TCP-1TB ターボ チャージャ プレッツシャ ゲージ	ターボ チャージャ過給圧点検用 (ターボ オイル ホース脱着時)
	トルク レンチ (50~460kg-cm) (200~1300kg-cm)	各部締め付け用
油脂 その他	エンジン オイル	エンジン オイル補充用
	針金	オイル クーラ ホース吊り上げ用

〔再使用不可部品〕

- ガasket (8枚) (オイル クーラ ホース用) (15710C FIG.15-03)  
 ガasket (2枚) (オイル パイプ用) (15701E FIG.17-01)  
 ターボ オイル パイプ脱着時は下記部品を追加する。
- ガasket (2枚) (15407B FIG.17-01)
  - リング, O (ターボ オイル パイプ用) (15407C FIG.17-01)
  - ガasket, ターボ オイル インレット (15471 FIG.17-01)
  - ガasket, コンプレツサ アウトレット (17277 FIG.17-01)
  - ガasket, ターボ ツウ エキゾースト マニホルド (17278 FIG.17-01)
  - ガasket, タービン アウトレット エルボ (17279 FIG.17-01)
  - ナット, エキゾースト パイプ ロツク (3個) (17410A FIG.17-02)
  - ガasket, エキゾースト パイプ (17410B FIG.17-02)
  - ガasket, オキシダント センサ (89465 FIG.84-01)

## オイルクーラ &amp; オイルパイプ脱着



〔締め付けトルク単位：kg-cm〕

## 作業手順

- |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>① 着 ターボ チャージヤ過給圧点検 (S 6 の 6 参照)</p> <p>② 着 オイルクーラ システム点検 (要点 1)</p> <p>③ 着 エンジン オイル補充</p> <p>① 1 ホース、ウオータパイパス (2 本)</p> <p>② 2 ナット (2 個)</p> <p>③ 3 ボルト、ユニオン</p> <p>● ガasket (2 枚)</p> <p>● パイプ サブ ASSY、オイル</p> <p>④ 4 ボルト (2 本)</p> | <p>⑤ 5 ボルト、ユニオン (2 本)</p> <p>● ガasket (4 枚)</p> <p>● クーラ ASSY、オイル ウィズ オイルクーラ</p> <p>ホース (2 本)</p> <p>⑥ 6 ボルト、ユニオン (2 本)</p> <p>● ガasket (4 枚)</p> <p>● ホース、オイルクーラ (2 本)</p> <p>⑦ 脱着 ターボチャージヤ ASSY (S 6 の 6 参照)</p> <p>⑦ 7 パイプサブ ASSY、ターボオイル</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

図4-2-1 オイルクーラ &amp; オイルパイプ脱着

A 4620



**要 点**

1 オイル クーラ システム点検

サーモ バルブ作動点検



- (1) エンジン冷始動前にオイル クーラ入口ユニオン部を手で触れてみてほぼ外気温に等しいことを確認する。
- (2) エンジン始動後、十分な暖機をした後（油温80～90℃以上）、もう一度オイル クーラ入口ユニオン部を手で触れたときに熱いことを確認する。

オイル クーラ点検

- (1) エンジン暖機後、走行テスト（40～60km/hの定常運転）を5～10分間実施する。（油温80～90℃以上）
- (2) 走行後、すぐにオイル クーラ入口ユニオン、出口ユニオン部を手で触れたとき、入口側より出口側の方が温度が低いことを確認する。

**参考**

100km/h時、約30℃の差温がある。

**注意**

アイドル時間が長いと同じ温度になる。

- (3) 温度差があまりないときはサーモ バルブ作動点検をもう一度確認し、走行テストは車速を上げて上記(2)を再確認する。

---

× ㄗ